



AUSBAUPLAN

**7. Ausbauplan für die
Staatsstraßen in Bayern
Dringlichkeitsliste**

Stand: 11. Oktober 2011

2011



Anmerkung zur Dringlichkeitsliste

1. Sortierung der Liste

Die Sortierung der Projekte in der Liste erfolgt nach

- Regierungsbezirk
- Dringlichkeit
- Bewertungsergebnis

2. Typ

Die Spalte „Typ“ steht für Projekttyp und kennzeichnet die Art des Projektes. Im Zusammenhang mit der Bewertung erfolgte eine Zuordnung der Projekte zu einem Projekttypen:

- Ausbauprojekte
 - Ausbau (**AUS**)
 - Bahnübergangsbeseitigung (**BUE**)
 - Bauwerkserneuerung (**BRU**)
- Neubauprojekte
 - Ortsumfahrung (**OU**)
 - Verlegung (**VER**)
 - Neubau (**NEU**)
 - Zusammenbewertung (**ZUS**)

hierbei handelt es sich in der Regel um die Kombination von Ortsumfahrungs- oder Verlegungsprojekten

3. Neubau/Ausbau

In der Spalte „N: Neubau, A: Ausbau“ ist angegeben, ob es sich um ein Ausbau- oder Neubauprojekt handelt.

4. NKV

In der Spalte „NKV“ ist das Nutzen-Kosten-Verhältnis, das Ergebnis der Nutzen-Kosten-Analyse dargestellt. Je höher der NKV, desto wirtschaftlicher ist das Projekt.



5. Umwelt

In der Spalte „Umwelt“ ist das Ergebnis der Umweltrisikoeinschätzung (URE) dargestellt. Das Ergebnis kann Werte von -6 bis 0 annehmen. Je niedriger der Wert ist, desto umweltkritischer ist das Projekt.

6. Raumordnung

In der Spalte „Raumordnung“ ist das Ergebnis der Raumwirksamkeitsanalyse (RWA) dargestellt. Das Ergebnis kann Werte von 0 bis 9 annehmen. Je höher der Wert ist, desto höher ist die raumordnerische Relevanz des Projekts.

7. Dringlichkeit

Die Bezeichnung in der Spalte „Dringlichkeit“ bedeutet:

- **1 UEB** (1. Dringlichkeit Überhang):
Projekt mit weit fortgeschrittenem Projektstand (Projekt befindet sich im Planfeststellungsverfahren, Planfeststellungsbeschluss liegt vor, Projekt ist im Bau)
- **1** (1. Dringlichkeit):
Projekt der 1. Dringlichkeit (2011 bis 2020)
- **1R** (1. Dringlichkeit – Reserve)
Projekt der 1. Dringlichkeit – Reserve (2021 bis 2025)
- **2** (2. Dringlichkeit)
Projekt der 2. Dringlichkeit (nach 2025)

7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern
Dringlichkeitsliste

Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern

AUSZUG

Projekt-Nr.	Regierungs- bezirk	Bauamt	Land-/Stadtkreise	Typ	N: Neubau A: Ausbau	Straße	Bezeichnung	Gesamtkosten brutto (19 % MWSt.) [Mio. €]	Kosten Land brutto (19 % MWSt.) [Mio. €]	Länge [km]	NKV [-]	Umwelt [-]	Raum- ordnung [-]	Dringlichkeit
LA040-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Kelheim	OU	N	St2049	OU Unterempfenbach	3,9	3,9	1,8	2,1	-4	5	2
PA320-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Deggendorf	OU	N	St2125	OU Unterellenbach	2,4	2,4	1,3	2,1	-3	4	2
PA250-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	OU	N	St2118	OU Fürstzell	10,7	10,7	3,4	2,5	-4	2	2
PA030-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	OU	N	St2083	OU Aldersbach	10,2	10,2	5,2	1,7	-3	5	2
PA150-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Rottal-Inn	AUS	A	St2112	Ausbau südlich Neukirchen	3,0	3,0	2,3	1,4	0	5	2
PA270-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	VER	N	St2118	Verlegung westlich Reutern	8,8	8,8	2,1	2,3	-4	2	2
LA180-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Kelheim	AUS	A	St2144	Ausbau westlich Abensberg	3,3	3,3	2,5	1,5	0	4	2
PA192-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Rottal-Inn	AUS	A	St2115	Ausbau östlich Malgersdorf	3,3	3,3	3,4	1,7	0	2	2
PA260-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	OU	N	St2118	OU Reutern	4,5	4,5	1,6	1,8	-2	2	2
PA550-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Regen	OU	N	St2132	OU Niederndorf	2,4	2,4	1,4	1,0	-2	6	2
PA360-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	AUS	A	St2127	Ausbau Nammering - Fürstenstein	2,3	2,3	1,1	1,0	0	5	2
PA770-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Freyung-Grafenau	OU	N	St2632	OU Böhmzwiesel	4,5	4,5	1,9	2,1	-2	0	2
LA060-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Landshut	AUS	A	St2082	Ausbau südlich Aich	2,0	2,0	1,9	1,9	0	0	2
PA340-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	OU	N	St2127	Ortsumgehung Windorf	17,5	17,5	1,9	1,2	-3	5	2
LA130-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Landshut	OU	N	St2142	OU Neufahrn i.NB	7,9	7,9	4,7	1,6	-2	2	2
LA190-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Kelheim	OU	N	St2144	OU Offenstetten	8,4	8,4	3,1	1,2	-2	4	2
PA760-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	BUE	A	St2619	BÜ-Beseitigung in der OD Sulzbach	1,9	0,7	0,2	0,7	0	5	2
PA080-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Rottal-Inn	OU	N	St2108	OU Schönau	3,4	3,4	2,4	1,8	-2	0	2
LA150-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Landshut	OU	N	St2143	OU Hohenthann	5,8	5,8	2,5	1,6	-2	1	2
PA680-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Straubing-Bogen	AUS	A	St2148	Ausbau Kirchroth Saulburg	2,4	2,4	2,1	1,6	0	0	2
LA100-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Dingolfing-Landau	AUS	A	St2111	Ausbau südlich Mengkofen	5,0	5,0	3,5	1,4	-1	1	2
PA530-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Regen	AUS	A	St2132	Ausbau bei Frauenau	3,2	3,2	1,8	1,4	0	0	2
PA670-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Straubing-Bogen	AUS	A	St2147	Ausbau Pilgramsberg - Ascha	2,5	2,5	2,0	1,4	0	0	2
LA010-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Landshut	BUE	A	St2045	BÜ-Beseitigung Bruckberg	10,2	3,5	3,2	1,7	-4	0	2
PA400-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Passau	OU	N	St2128	OU Büchlberg - (mit westlich Büchlberg)	8,5	8,5	3,7	1,5	-2	0	2
PA650-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Straubing-Bogen	AUS	A	St2147	Ausbau bei Zinzenzell	2,7	2,7	2,0	1,3	0	0	2
PA610-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Straubing-Bogen	OU	N	St2142	OU Kay - Alburg	9,2	9,2	5,0	1,2	-2	1	2
LA070-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Dingolfing-Landau	OU	N	St2083	OU Reisbach	6,8	6,8	3,6	1,3	-2	0	2
PA140-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Straubing-Bogen	OU	N	St2111	OU Gingkofen	3,7	3,7	2,8	1,1	-2	1	2
LA050-07	2 Niederbayern	421 StBA-Landshut	Landshut	AUS	A	St2054	Ausbau östlich Altfraunhofen	5,3	5,3	5,4	0,9	0	1	2
PA190-07	2 Niederbayern	422 StBA-Passau	Deggendorf	OU	N	St2114	OU Osterhofen	2,5	2,5	1,6	1,4	-4	0	2