

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen Streckenbelastungen im Querschnitt

Bestand (DTW) 2020 (Anlage 1.1)

	Kfz/Gesamtag			Taganteil Kfz			Nachmittage Kfz		
	Lkw1/Gesamtag			Taganteil Lkw1			Nachmittage Lkw1		
	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
	(Kfz/24h)	(Lkw1/24h)	(Lkw2/24h)	(Kfz/16h)	(Lkw1/16h)	(Lkw2/16h)	(Kfz/8h)	(Lkw1/8h)	(Lkw2/8h)
Sr12 (öst. Hirschberger Ring) Z2017	11.500	420	330	10.770	380	300	730	40	30
Sr11 (pödsalisch Sr12) *	1.140	35	30	1.055	30	25	85	5	5
Sr12 (westlich Rampe B20)	11.750	435	280	11.045	405	250	705	30	30
Zufahrt GE Eglseer Breite	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	11.750	435	280	11.045	405	250	705	30	30
Rampe B20 West	4.000	250	585	3.645	225	510	355	25	75
Sr12 (unter B20)	13.600	535	675	12.715	485	585	885	50	90
Rampe B20 Ost	4.100	255	600	3.735	230	515	365	25	85
Sr12 (öst. B20)	15.600	485	623	14.740	450	543	840	35	80

* Sr11 - DTW 2015 Kfz aus Bayris Zählstelle 71419709 (Anzahl Lkw1 / Lkw 2 ähnlich SR12)

Umrechnungsfaktoren DTW-> DVV

	Kfz	Lkw1	Lkw2
Kreisstraßen	0,90	0,85	0,85
B20 Rampen	0,91	0,83	0,83

Nachrechnungsfaktoren Kreisstraßen/ Stadtstraßen angepasst
Nachrechnungsfaktoren über Ergebnisse der StZ 2015 Quelle: <http://www.bayris-bayern.de> an der Zählstelle 71419707

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

DTW-Werte 2020 (errechnet)

	Kfz/Gesamtag			Taganteil Kfz			Nachmittage Kfz		
	Lkw1/Gesamtag			Taganteil Lkw1			Nachmittage Lkw1		
	24-Stunden-Wert (DTW 2020)	16-Stunden-Wert (DTW 2020)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTW 2020)	16-Stunden-Wert (DTW 2020)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTW 2020)	16-Stunden-Wert (DTW 2020)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)
	(Kfz/24h)	(Lkw1/24h)	(Lkw2/24h)	(Kfz/16h)	(Lkw1/16h)	(Lkw2/16h)	(Kfz/8h)	(Lkw1/8h)	(Lkw2/8h)
Sr12 (öst. Hirschberger Ring)	10.350	355	280	9.695	320	255	655	35	25
Sr11 (pödsalisch Sr12)	1.100	35	25	1.020	30	20	80	5	5
Sr12 (westlich Rampe B20)	10.580	370	240	9.945	345	215	635	25	25
Zufahrt GE Eglseer Breite	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	10.580	370	240	9.945	345	215	635	25	25
Rampe B20 West	3.660	205	485	3.335	185	425	325	20	60
Sr12 (unter B20)	12.240	455	575	11.445	410	500	795	45	75
Rampe B20 Ost	3.750	210	495	3.415	190	425	335	20	70
Sr12 (öst. B20)	14.040	410	530	13.265	380	460	775	30	70

DTW 2020

m_t	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂	m_n	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂
Mittägliche Verkehrsmenge m_t in Kfz/h nach RL5-19, Topbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittägliche Verkehrsmenge m_n in Kfz/h nach RL5-19, Nordbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
606	3,30%	2,63%	82	5,34%	3,82%
64	2,94%	1,96%	10	6,25%	6,25%
622	3,47%	2,16%	79	3,94%	3,94%
0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%
622	3,47%	2,16%	79	0,00%	0,00%
208	5,55%	12,74%	41	6,15%	18,46%
715	3,58%	4,37%	99	5,66%	9,43%
213	5,56%	12,45%	42	5,97%	20,90%
829	2,86%	3,47%	97	3,87%	9,03%

Prognose-Nullfall 2035 (DTV) - ohne Bauvorhaben

Zuwachsfaktor:	Kfz/Gesamtag			Taganteil Kfz			Nachmittage Kfz		
	Lkw1/Gesamtag			Taganteil Lkw1			Nachmittage Lkw1		
	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)
	(Kfz/24h)	(Lkw1/24h)	(Lkw2/24h)	(Kfz/16h)	(Lkw1/16h)	(Lkw2/16h)	(Kfz/8h)	(Lkw1/8h)	(Lkw2/8h)
Sr12 (öst. Hirschberger Ring)	11.900	410	320	11.145	370	290	755	40	30
Sr11 (pödsalisch Sr12)	1.270	40	30	1.180	35	25	90	5	5
Sr12 (westlich Rampe B20)	12.170	425	275	11.440	395	245	730	30	30
Zufahrt GE Eglseer Breite	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	12.170	425	275	11.440	395	245	730	30	30
Rampe B20 West	4.210	235	560	3.835	210	490	375	25	70
Sr12 (unter B20)	14.080	525	660	13.165	475	575	915	50	85
Rampe B20 Ost	4.310	240	570	3.925	215	490	385	25	80
Sr12 (öst. B20)	16.150	470	610	15.260	435	530	890	35	80

Prognose-Nullfall 2035 (DTV) - ohne Bauvorhaben

m_t	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂	m_n	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂
Mittägliche Verkehrsmenge m_t in Kfz/h nach RL5-19, Topbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittägliche Verkehrsmenge m_n in Kfz/h nach RL5-19, Nordbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
697	3,32%	2,60%	94	5,30%	3,97%
74	2,97%	2,12%	11	5,56%	5,56%
715	3,45%	2,14%	91	4,11%	4,11%
0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%
715	3,45%	2,14%	91	0,00%	0,00%
240	5,48%	12,78%	47	6,67%	18,67%
823	3,61%	4,37%	114	5,46%	9,29%
245	5,48%	12,48%	48	6,49%	20,78%
954	2,85%	3,47%	111	3,93%	8,99%

Mehrverkehr Planungen werktags (kein DTV)

Prognosen für Bauvorhaben werktags	Kfz/Gesamtag			Taganteil Kfz			Nachmittage Kfz		
	Lkw1/Gesamtag			Taganteil Lkw1			Nachmittage Lkw1		
	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (werktags)	16-Stunden-Wert (werktags)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)
	(Kfz/24h)	(Lkw1/24h)	(Lkw2/24h)	(Kfz/16h)	(Lkw1/16h)	(Lkw2/16h)	(Kfz/8h)	(Lkw1/8h)	(Lkw2/8h)
Sr12 (öst. Hirschberger Ring)	1.060	10	0	1.035	5	0	25	5	0
Sr11 (pödsalisch Sr12)	250	5	0	245	5	0	5	0	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	1.310	90	20	1.280	85	20	30	5	0
Zufahrt GE Eglseer Breite	3.110	300	80	2.960	280	80	150	20	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	1.800	210	60	1.680	195	60	120	15	0
Rampe B20 West	720	90	25	660	85	25	60	5	0
Sr12 (unter B20)	1.080	120	35	1.020	110	35	60	10	0
Rampe B20 Ost	720	90	25	670	85	25	50	5	0
Sr12 (öst. B20)	360	30	10	350	25	10	10	5	0

Gesamtprognose 2035 (DTV)

Summe Nullfall 2035 + Neuverkehr Planungen (werktags)	Kfz/Gesamtag			Taganteil Kfz			Nachmittage Kfz		
	Lkw1/Gesamtag			Taganteil Lkw1			Nachmittage Lkw1		
	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)	24-Stunden-Wert (DTV 2035)	16-Stunden-Wert (DTV 2035)	Nachmittage (22.00 bis 06.00 Uhr)
	(Kfz/24h)	(Lkw1/24h)	(Lkw2/24h)	(Kfz/16h)	(Lkw1/16h)	(Lkw2/16h)	(Kfz/8h)	(Lkw1/8h)	(Lkw2/8h)
Sr12 (öst. Hirschberger Ring)	12.960	420	320	12.180	375	290	780	45	30
Sr11 (pödsalisch Sr12)	1.520	45	30	1.425	40	25	95	5	5
Sr12 (westlich Rampe B20)	13.480	515	295	12.720	480	265	760	35	30
Zufahrt GE Eglseer Breite	3.110	300	80	2.960	280	80	150	20	0
Sr12 (westlich Rampe B20)	13.970	635	335	13.120	590	305	850	45	30
Rampe B20 West	4.930	325	585	4.495	295	515	435	30	70
Sr12 (unter B20)	15.160	645	695	14.185	585	610	975	60	85
Rampe B20 Ost	14.800	615	685	13.835	560	600	965	55	85
Sr12 (öst. B20)	16.510	500	620	15.610	460	540	900	40	80

Gesamtprognose 2035 (DTV)

m_t	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂	m_n	Lkw1, p ₁₁	Lkw2, p ₁₂
Mittägliche Verkehrsmenge m_t in Kfz/h nach RL5-19, Topbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Topbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittägliche Verkehrsmenge m_n in Kfz/h nach RL5-19, Nordbereich 6-22 Uhr	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw1 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M	Mittäglicher Anteil der Fahrgastgruppe Lkw2 im Nordbereich nach RL5-19 am Gesamtsatz M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
761	3,08%	2,38%	98	5,77%	3,85%
89	2,81%	1,75%	12	5,26%	5,26%
795	3,77%	2,08%	95	4,61%	3,95%
185	9,46%	2,70%	19	13,33%	0,00%
820	4,50%	2,32%	106	5,29%	3,53%
281	6,56%	11,46%	54	6,90%	16,09%
887	4,12%	4,30%	122	6,15%	8,72%
865	4,05%	4,34%	121	5,70%	8,81%
976	2,95%	3,46%	113	4,44%	8,89%